

5. TOPCAT Bodensee Cup Sa./So. 17./18. Juni 2017 Yacht-Club Rasmus Konstanz e. V.

Regatta: International

Klassen: TOPCAT K1- K2- K3 (RF 1,0)

Regeln: Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind. Insbesondere gelten die ITCA Klassenvorschriften.

Werbung: Der Veranstalter kann von den teilnehmenden Booten verlangen, dass diese Sponsorenwerbung des Veranstalters tragen (ISAF Regelung 20).

Meldestelle: Olof Pietzko, Turnierstrasse 28, D-78462 Konstanz, E-Mail: oloboot@yahoo.de, Homepage <http://www.rasmus-konstanz.de>

Meldeschluss: Mittwoch 14. 06. 2017

Meldegeld: 45,-- € für 2 Mannboote und 30,-- € für Einmannboote

Nachmeldung: Samstag 17.06. 2017, 09:00 Uhr

Nachmeldegebühr: 20,-- €

Segelanweisungen: Samstag 17.06.2017, ab 9:00 Uhr im Regattabüro vor Ort

Steuermannsbesprechung: Samstag 17.06.2017, 10:30 Uhr im bzw. vor dem Regattabüro

Startzeit: Samstag 17.06.2017 ab 11:00 Uhr

Regattabahn: Gesegelt wird auf dem Obersee im Bereich Konstanzer Horn, up and down- Kurs gemäß Segelanweisung

Regattaleitung: Olof Pietzko, Regattaleiter YRK

Wettfahrten: 6

Wertung: Low-Point- System, ab vier gültigen Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

Preisverteilung: Sonntag 18.06. 2017, 15:00 Uhr

Preise: Punktepreise für die ersten 3 je Klasse

Liegeplätze: Boots- & Trailerplätze sind ausreichend vorhanden

Parkplätze: PKW's und Camper finden ausreichend Platz am Campingplatz ca. 200m entfernt

Information: Die Veranstaltung findet in Konstanz- Staad neben dem Freibad Horn bzw. den Campingplätzen Bruderhofer und DKV statt

Sicherheitsbestimmungen: lt. Segelanweisung

Veranstaltungen: Für den 16.6.2017 ist ein Training geplant. Gemeinsames Abendessen am Samstagabend, 17.06.2017 (im Meldegeld enthalten)

Sonstiges: Führerscheinplicht: Der Schiffsführer muss einen gültigen DSV-Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes. Vermessung: Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief mitführen. Versicherung: Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1,5 Mio. € haben.

Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung. Beim Empfang der Segelanweisungen ist das von der gesamten Crew unterschriebene Haftungsausschlussformular des DSV dem Veranstalter zu übergeben.

Für den YRK

Olof Pietzko, Regattaleiter YRK